

การจัดการความรู้ (KM)		One-Point Lesson (ความรู้เฉพาะเรื่อง)			
หัวข้อเรื่อง	การเตรียมความพร้อมรถยนต์ก่อนใช้งาน			เลขที่เอกสาร	1/2
				วันที่รายงาน	มี.ย.-55
ประเภท	<input checked="" type="checkbox"/> ความรู้พื้นฐาน <input type="checkbox"/> การแก้ไขปรับปรุง <input type="checkbox"/> ความยุ่งยาก/ปัญหาที่เกิดขึ้น	หัวหน้ากลุ่มงาน	หัวหน้างาน	จัดทำโดย	
		นางวรรณิ ศรีเพ็ญ	นางวรรณิ ศรีเพ็ญ	นายจิรพนธ์ เหมเปี่ยม	
<p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร</li> <li>2. เพื่อให้รถยนต์มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li> <li>3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถยนต์</li> </ol> <p><b>การตรวจเช็คความพร้อมเบื้องต้นที่ผู้ใช้รถควรปฏิบัติมีดังต่อไปนี้</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การตรวจสอบสภาพภายนอกรถยนต์ <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 ยาง : ตรวจสอบความดันลมยาง ดอกยาง และรอยฉีกขาด ตรวจสอบว่าขันแน่นดี แต่ก็ไม่แน่นจนเกินไปจนคลายออกไม่ได้ด้วยตัวเอง</li> <li>1.2 รอยรั่วซึม : ตรวจสอบว่ามีร่องรอยน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก หรือน้ำรั่วซึมจากใต้ท้องรถหรือไม่</li> <li>1.3 ยางปิดน้ำฝน : ทดลองปิดดู</li> <li>1.4 ไฟส่องสว่าง : ตรวจสอบไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยวหรืออื่นๆ รวมทั้งระดับไฟหน้าด้วยว่าเป็นปกติ</li> </ol> </li> <li>2. การตรวจสอบสภาพภายในรถยนต์ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ยางอะไหล่และแม่แรง : ตรวจสอบเช็คลมยาง และให้แน่ใจว่าแม่แรงและค้ำยันใช้งานได้ตามปกติ</li> <li>2.2 เข็มขัดนิรภัย : ตรวจสอบเช็คหัวเข็มขัดสามารถล็อกได้เรียบร้อย</li> <li>2.3 แตร : ตรวจสอบสัญญาณให้แน่ใจว่าดังดี</li> <li>2.4 แผงควบคุมและอุปกรณ์ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝน ปิดได้เรียบร้อยสม่ำเสมอ</li> <li>2.5 เบรก : เช็คระยะฟรีขาเบรกอยู่ในค่ากำหนดหรือไม่</li> <li>2.6 พิวส์สำรอง : พิวส์ที่เตรียมไว้ต้องมีขนาดค่ากระแสใช้ได้ตามที่กำหนดที่แผงพิวส์ ตรวจสอบได้ฝากระโปรงหน้า</li> <li>2.7 ระดับน้ำหล่อเย็น : ควรจะมีอยู่ถึงระดับสูงสุดในถังพักสำรอง</li> <li>2.8 หม้อน้ำและท่ออย่าง : ควรดูว่าด้านหน้าหม้อน้ำหมจดไม่มีเศษวัสดุ หรือใบไม้ติดอยู่ ดูท่ออย่างว่าไม่มีรอยแยกเปื่อย รอยฉีกขาดหรือหลวม</li> <li>2.9 สายพานขับต่างๆ : ต้องไม่มีรอยแตก เลอะน้ำมันหล่อลื่น และความตึงสายพานอยู่ในค่ากำหนด</li> <li>2.10 แบตเตอรี่และสายไฟ : ตรวจสอบดูและเติมน้ำกลั่นให้ได้ระดับที่กำหนดดูเปลือกแบตเตอรี่ว่ามีร่องรอยเสียหายหรือไม่ ดูขั้วต่อและสายไฟว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่</li> <li>2.11 ระดับน้ำมันเบรกและคลัชท์ : ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกและคลัชท์อยู่ในระดับที่ถูกต้อง</li> <li>2.12 ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง : ตรวจสอบว่าท่อน้ำมันมีการรั่ว หลุดหรือไม่</li> </ol> </li> </ol>					

การจัดการความรู้ (KM)		One-Point Lesson (ความรู้เฉพาะเรื่อง)			
หัวข้อเรื่อง	การเตรียมความพร้อมรถยนต์ก่อนใช้งาน			เลขที่เอกสาร	2/2
				วันที่รายงาน	มี.ย.-55
ประเภท	<input checked="" type="checkbox"/> ความรู้พื้นฐาน <input type="checkbox"/> การแก้ไขปรับปรุง <input type="checkbox"/> ความยุ่งยาก/ปัญหาที่เกิดขึ้น	หัวหน้ากลุ่มงาน	หัวหน้างาน	จัดทำโดย	
		นางวรรณิ ศรีเพ็ญ	นางวรรณิ ศรีเพ็ญ	นายจิรพันธ์ เหมเปี่ยม	

**ผลที่ได้รับ**

1. สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องยนต์และระบบการทำงานต่างๆ ของรถยนต์ลงได้
2. ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมั่นใจในความปลอดภัยทุกครั้งเมื่อเดินทาง
3. ทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ได้
4. ทำให้รถยนต์มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
5. ทำให้รับทราบปัญหาและแก้ไขความผิดปกติได้ทันที่



\*\*\*\*\*เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างราบรื่นและมีความปลอดภัยไม่ควรละเลยสิ่งเล็กๆ น้อยๆ ครับ\*\*\*\*\*

ผลที่ได้รับ	วันที่						
	ผู้ถ่ายทอด						
	ผู้รับการถ่ายทอด						